SPIS TREŚCI - PROJEKT WYKONAWCZY:

[I. Część opisowa – opis techniczny 3](#_Toc209786047)

[**1.** **Przedmiot i zakres opracowania** 3](#_Toc209786048)

[**2.** **Zleceniodawca** 3](#_Toc209786049)

[**3.** **Podstawa opracowania** 3](#_Toc209786050)

[**4.** **Wykaz norm, wytycznych i przepisów prawa budowlanego** 3](#_Toc209786051)

[**5.** **Opis stanu istniejącego** 4](#_Toc209786052)

[**6.** **Opis stanu projektowanego** 5](#_Toc209786053)

[**6.1.** **Dojazd do terenu** **inwestycji, komunikacja wewnętrzna i komunikacja piesza** 5](#_Toc209786054)

[**6.2.** **Projektowane nawierzchnie** 6](#_Toc209786055)

[**6.3.** **Konstrukcja nawierzchni** 6](#_Toc209786056)

[**6.4.** **Bilans projektowanych powierzchni i długości** 7](#_Toc209786057)

[**6.5.** **Bilans powierzchni przeznaczonych do rozbiórki** 7](#_Toc209786058)

[**6.6.** **Ukształtowanie terenu** 7](#_Toc209786059)

[**6.7.** **Odwodnienie terenu** 8](#_Toc209786060)

[**6.8.** **Roboty ziemne** 8](#_Toc209786061)

[**6.9.** **Bilans robot ziemnych.** 8](#_Toc209786062)

[**6.10.** **Zestawienie tabelaryczne robót ziemnych.** 9](#_Toc209786063)

[**6.11.** **Regulacja wysokościowa istniejącego i projektowanego uzbrojenia terenu** 9](#_Toc209786064)

[**7.** **Rozwiązania materiałowe** 9](#_Toc209786065)

[**8.** **Uwagi końcowe** 10](#_Toc209786066)

[II. Część rysunkowa 11](#_Toc209786067)

1. **Część opisowa – opis techniczny**
2. **Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem projektowanej inwestycji jest budowa budynku usługowego wraz z zagospodarowaniem terenu oraz infrastrukturą techniczną w tym: budowa miejsc postojowych, budowa podziemnego zbiornika wody do celów przeciwpożarowych, budowa nowych odcinków instalacji zewnętrznych: wodociągowej, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, gazowej i elektrycznych, oraz przebudowa dróg wewnętrznych, placów manewrowych i chodników, położonych we Wołominie przy ul. Kobyłkowskiej. Inwestycja projektowana jest na działkach nr ewid.162/4,162/6,162/7,162/8,162/9,162/10,162/11, 162/12,162/13,162/14, 162/15, 162/16, 162/17 i 162/18.

1. **Zleceniodawca**

Inwestor:

**4mass S.A.**

**ul. Kobyłkowska 2**

**05-200 Wołomin**

1. **Podstawa opracowania**

* Zlecenie Inwestora;
* Uzgodniona z Inwestorem koncepcja architektoniczna;
* Opinia Geotechniczna Oraz Dokumentacja Badań Podłoża Gruntowego;
* Wypis z rejestru gruntów;
* Mapa do celów projektowych nr 6640.7803.2024;
* Miejscowy plan zagospodarowania terenu (Uchwała Nr LVIII-146/2018 z dnia 2018-10-11 w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Osiedla Wołominek w Wołominie – część A);
* obowiązujące normy, przepisy i literatura techniczna.

1. **Wykaz norm, wytycznych i przepisów prawa budowlanego**

Opracowanie wykonano z uwzględnieniem obowiązujących norm i przepisów, a w szczególności:

* Ustawa Prawo budowlane (Dz. U. 2025, poz. 418),
* Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2022 r. poz. 1679),
* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2022, poz. 1225),
* PN-EN 13043:2004, PN-EN 13043:2004/Ap1:2010, PN-EN 13043:2004/AC:2004 Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utrwaleń stosowanych na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu.
* PN-EN 13242+A1:2010 Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym.
* [PN-S-02204:1997](http://www.pkn.pl/?a=show&m=katalog&id=467042&page=1) Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.
* PN-S-06102:1997 Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie.
* PN-S-96011:1998 Stabilizacja gruntów wapnem do celów drogowych.
* PN-S-96012:1997 Drogi samochodowe. Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem.
* PN-EN 14227-1:2013-10 Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym. Specyfikacje. Część 1: Mieszanki związane cementem.
* PN-EN 14227-5:2013-10 Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym. Specyfikacje. Część 5: Mieszanki związane spoiwem drogowym.
* PN-EN 14227-15:2015-12 Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym. Specyfikacje. Część 15: Grunty stabilizowane hydraulicznie.
* PN-S 02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
* PN-EN 1338:2005, PN-EN 1338:2005/AC:2007 Betonowe kostki brukowe. Wymagania i metody badań.
* PN-EN 1340:2004, PN-EN 1340:2004/AC:2007 Krawężniki betonowe. Wymagania i metody badań.
* WT-1 2014 Kruszywa. Wymagania techniczne. Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach krajowych. GDDKiA, Warszawa 2014.
* WT-4 2010 Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych. Wymagania techniczne. GDDKiA, Warszawa 25.09.2014.
* WT-5 2010 Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym do dróg krajowych. Wymagania techniczne.
* KTKNPP-2014 Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. GDDKiA, Katedra Inżynierii Drogowej Politechniki Gdańskiej. Gdańsk 2014.
* Inne normy i akty prawne związane z ww.

**UWAGA:**

Wyżej wymienione dokumenty aktualne są na dzień opracowania niniejszej dokumentacji. W przypadku ich nowelizacji, zmian bądź wycofania należy stosować dokumenty zaktualizowane.

1. **Opis stanu istniejącego**

Projektowana inwestycja położona jest w mieście Wołomin przy ul. Kobyłkowskiej. Inwestycja projektowana jest na działkach nr ewid. 162/4,162/6,162/7,162/8,162/9,162/10, 162/11,162/12,162/13,162/14,162/15,162/16,162/17,162/18. Dla terenu obowiązuje Miejscowy plan zagospodarowania terenu (Uchwała Nr LVIII-146/2018 z dnia 2018-10-11 w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Osiedla Wołominek w Wołominie – część A). Zgodnie z planem teren inwestycji oznaczony jest symbolem U/MN-2 - tereny zabudowy usługowej i mieszkaniowej jednorodzinnej.

Teren, będący przedmiotem opracowania obecnie jest zabudowany. Występują na nim następujące elementy zagospodarowania terenu. Budynek produkcyjny (produkcja kosmetyków) – (częściowo parterowy, częściowo 3 kondygnacyjny w konstrukcji żelbetowo-murowanej, dach czterospadowy zlokalizowany w głębi działki równolegle do granicy, oraz budynek biurowy (biuro zarządu) – 2-kondygnacyjny o konstrukcji murowanej z dachem czterospadowym, zlokalizowany równolegle do ulicy. Na działce zlokalizowany jest także istniejący budynek magazynowy w złym stanie technicznym przeznaczony do rozbiórki. Jest to budynek jednokondygnacyjny o konstrukcji murowanej z dachem dwuspadowym zlokalizowany tak jak pozostałe budynki równolegle do ulicy.

Teren w granicach opracowania na działach inwestora charakteryzuje się niewielkim około 1 % spadkiem w kierunku zachodnim. Teren jest częściowo utwardzony (dojścia, dojazdy do istniejącej zabudowy) oraz posiada elementy uzbrojenia instalacyjnego (w obszarze projektowanego budynku usługowego instalacje do przebudowania lub do likwidacji). W pozostałej części występuje zieleń naturalna.

Wjazd na działkę zapewniają dwa zjazdy z ulicy Kobyłkowskiej, jeden zlokalizowany w środkowej części terenu opracowania przy budynku biurowym a drugi w południowo-zachodniej części działki za budynkiem magazynowym przeznaczonym do rozbiórki. Na terenie występuje obecnie 40 miejsc postojowych z czego 33 miejsca postojowe dla samochodów osobowych zlokalizowane są przy budynku produkcyjno-magazynowym oznaczonym na rysunku zagospodarowania terenu nr 3 oraz 7 miejsc postojowych przy budynku biurowym zarządu oznaczonym nr 2.

1. **Opis stanu projektowanego**
   1. **Dojazd do terenu** **inwestycji, komunikacja wewnętrzna i komunikacja piesza**

Nieruchomość przy ulicy Kobyłkowskiej 2 posiada bezpośredni dostęp do drogi publicznej poprzez 2 istniejące zjazdy z ulicy Kobyłkowskiej. Jeden z nich jest przystosowany do ruchu samochodów ciężarowych. Ww. zjazdy połączone są głównym ciągiem komunikacji kołowej - jezdnia o szer. 6m (przy projektowanym budynku NR1), do którego przylegają place manewrowe oraz parkingi dla samochodów osobowych. Drugi zjazd (zlokalizowany przy południowo-zachodniej granicy nieruchomości) będzie pełnił funkcję wyjazdu z nieruchomości i połączenia drogi pożarowej z ulicą Kobyłkowską.

Na terenie objętym opracowaniem zlokalizowanych jest łącznie 40 istniejących miejsc postojowych. W ramach zamierzenia budowlanego projektowanych jest 47 miejsc postojowych (w tym 1 miejsce dla osób niepełnosprawnych) o nawierzchni z ekokraty.

W zawiązku z planowaną budową zbiornika przeciwpożarowego część istniejących miejsc postojowych (11 miejsc postojowych) jest w projekcie planowana do przebudowy – zmiana rodzaju nawierzchni oraz nieznaczne przesunięcie ich usytuowania w stosunku do istniejącego budynku biurowego. Na rysunku zagospodarowania terenu symbolami P1 i P2 oznaczono miejsca planowane do przebudowy. Przebudowa polega na zmianie nawierzchni na ekokratę.

Wokół głównego wejścia zapewniona jest swoboda poruszania się osobom z niepełnosprawnościami, tzn. miejsce na pole manewru przed i po wejściu ma wymiary co najmniej 150 cm x 150 cm. Nawierzchnia przed wejściem głównym jest utwardzona i wypłaszczona, dostęp do niej chodnikiem o nachyleniu podłużnym nie większym niż 5%.

* 1. **Projektowane nawierzchnie**

Układ projektowanych utwardzeń zaprojektowano z zachowaniem powiązania wysokościowego i sytuacyjnego z istniejącymi nawierzchniami zlokalizowanymi w granicy opracowania.

Poziomy i spadki zaprojektowanych ciągów komunikacyjnych, miejsc parkingowych będą nawiązywać do istniejącej infrastruktury drogowej oraz terenu, zapewniając jednocześnie właściwe ukształtowanie pod względem eksploatacji i odwodnienia.

Spadki podłużne i poprzeczne projektowanych nawierzchni mieszczą się w przedziale od 0,50% do 5,00%.

* 1. **Konstrukcja nawierzchni**

Konstrukcje nawierzchni zaprojektowano w oparciu o Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r.

Wszystkie tereny nie zajęte przez nawierzchnie utwardzone przewidziano do zazielenienia.

***Nawierzchnia utwardzeń z betonowej kostki brukowej***

* 8cm warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej wg PN-EN 1338:2005,
* 3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
* 20cm podbudowa zasadnicza zmieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm wg WT-4 2010, E2≥130 MPa,
* 30cm warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 (≤4,0MPa) wg WT-5 2010,E2≥80MPa,
* podłoże naturalne nośne zagęszczone E2 ≥ 50MPa.

***Nawierzchnia utwardzeń z wielootworowych płyt betonowych***

* 8cm warstwa ścieralna z wielootworowych płyt betonowych, wypełnienie otworów glebą o odczynie pH 5,5-6,5 lub substratem standardowym + obsianie nasionami traw,
* 3cm podsypka piaskowa,
* 20cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm wg WT-4 2010, E2≥130 MPa,
* 30cm warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 (≤4,0MPa) wg WT-5 2010,E2≥80MPa,
* podłoże naturalne nośne zagęszczone E2 ≥ 50MPa.

***Nawierzchnia utwardzeń z ekokraty***

* 5cm ekokrata; wolne przestrzenie wypełnione glebą o odczynie pH 5,5-6,5 lub substratem standardowym + obsianie nasionami traw,
* 3cm warstwa wyrównująca z piasku,
* 20cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm wg WT-4, E2≥130 MPa,
* 30cm warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 (≤4,0MPa) wg WT-5 2010,E2≥80MPa,
* podłoże naturalne nośne zagęszczone E2 ≥ 50MPa.

***Nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej***

* 8cm warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej wg PN-EN 1338:2005,
* 3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
* 15cm warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm wg WT-4 2010,
* podłoże naturalne nośne zagęszczone E2 ≥ 50MPa.

***Zastosowane elementy prefabrykowane***

* krawężnik betonowy o wymiarach 15x30x100cm wg PN-EN 1340:2003 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o gr. 5cm,
* ława pod krawężnik o wymiarach 30x35x15cm z betonu C12/15 wg PN-EN 206-1:2003,
* obrzeże betonowe o wymiarach 8x30x100cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o gr. 5cm,
* ława pod obrzeże o wymiarach 25x23x10cm z betonu C12/15 wg PN-EN 206-1:2003,
* palisada betonowa o wymiarach 12x18x(40-100)cm,
* ława pod palisadę o wymiarach 40x42x15cm z betonu C12/15 wg PN-EN 206-1:2003.
  1. **Bilans projektowanych powierzchni i długości**

Bilans projektowanych powierzchni i długości przedstawia się następująco:

* utwardzenia z płyt ażurowych 590m2
* utwardzenia z ekokratki 783m2
* utwardzenia z betonowej kostki brukowej 70m2
* chodniki z betonowej kostki brukowej 116m2
* trawniki 622m2
* krawężniki betonowe 15x30x100cm 494mb
* obrzeże betonowe 8x30x100cm 97mb
* palisada betonowa 12x18x(40-100)cm 44mb
  1. **Bilans powierzchni przeznaczonych do rozbiórki**

Bilans powierzchni przeznaczonych do rozbiórki przedstawia się następująco:

* utwardzenia z betonowej kostki brukowej 1155m2
* utwardzenia z płyty betonowej 1060m2
* krawężniki betonowe 238mb
* obrzeże betonowe 50mb
  1. **Ukształtowanie terenu**

Projekt przewiduje dostosowanie ukształtowania terenu do stanu istniejącego w możliwie największym stopniu. Proponowane w projekcie ukształtowanie terenu, nawierzchni ciągów komunikacyjnych, miejsc parkingowych, chodników spełnia warunki normowe i użytkowe.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy przeprowadzić rozbiórki nawierzchni drogowych kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem terenu.

W miejscach występowania powierzchni zielonych, należy usunąć warstwę humusu o średniej grubości około 0,20m. Następnie wykonywać wykopy do poziomu umożliwiającego wykonanie pełnej nowej konstrukcji nawierzchni.

W przypadku zalegania w poziomie posadowienia nasypów niekontrolowanych, należy je usunąć i zastąpić nasypem budowlanym. Nasypy wykonywać z gruntu piaszczystego bądź piasku, warstwowo (grubość warstwy mniejsza niż 30cm) i z zagęszczeniem do Is=1,00, E2=50MPa. Nasypy wykonać do poziomu umożliwiającego wykonanie pełnej nowej konstrukcji nawierzchni.

Dopuszcza się pozostawienie nasypów niekontrolowanych w poziomie posadowienia, pod warunkiem akceptacji Inspektora Nadzoru, po wcześniejszym zbadaniu ich przydatności do pozostawienia jako podłoże pod nawierzchnie drogowe.

Nasypy i wykopy wykonywać zgodnie z wymogami norm uwzględniając wymogi dla dróg o ruchu ciężkim, stosując normowe materiały na ich budowę oraz zgodną z wymogami tych norm technologię wykonania i kontroli robót:

* PN-B-06050:1999 – Geotechnika. Roboty ziemne. Wymagania ogólne,
* PN-S-02205:1998 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
  1. **Odwodnienie terenu**

Projektowane nawierzchnie dróg manewrowych, placów, miejsc parkingowych, chodników ukształtowane będą w sposób zapewniający swobodny odpływ wód opadowych do projektowanych wpustów deszczowych, z których woda opadowa jest zbierana do kanalizacji deszczowej.

* 1. **Roboty ziemne**

Proponowane w projekcie ukształtowanie dróg manewrowych, miejsc parkingowych, chodników i opasek wokół budynków spełnia warunki normowe i użytkowe.

Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z wymogami norm, stosując normowe materiały na ich budowę oraz zgodną z wymogami tych norm technologię wykonania i kontroli robót:

- PN-B-06050:1999 – Geotechnika. Roboty ziemne. Wymagania ogólne.

- PN-S-02205:1998 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

Podłoże w poziomie posadowienia nawierzchni drogowych należy zagęścić Is=min.0,98, E2≥50MPa.

Nasypy należy wykonywać z gruntu piaszczystego bądź piasku warstwowo (grubość warstwy mniejsza niż 30cm) i z zagęszczeniem do Is=1,00.

* 1. **Bilans robot ziemnych.**

Zestawienie ilości mas ziemnych obejmuje objętość wykopów i nasypów pod projektowane nawierzchnie drogowe. Z uwagi na zmienną grubość istniejących nawierzchni drogowych przewidzianych do rozbiórki do obliczonych poniżej objętości wykopów i nasypów zostały wliczone objętości elementów przewidzianych do rozbiórki.

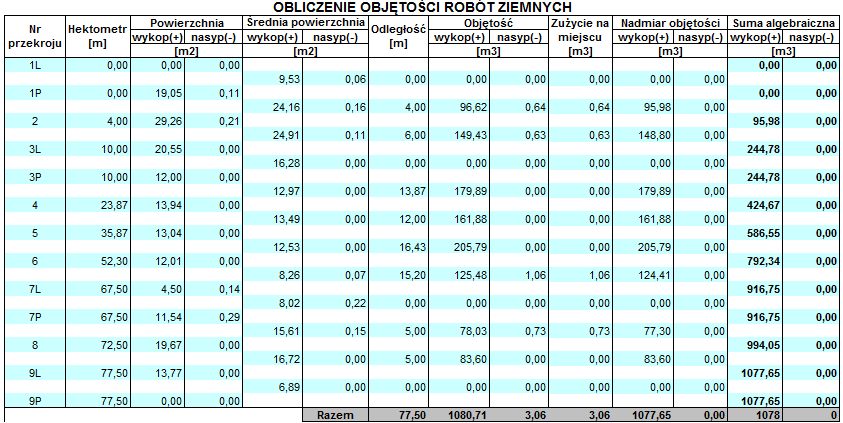
Bilans nie obejmuje wykopów i nasypów pod projektowane budynki oraz sieci uzbrojenia terenu.

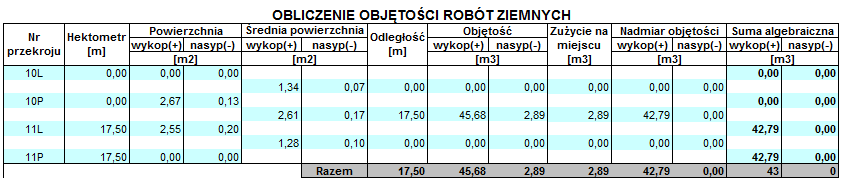
Bilans robót ziemnych – przekroje poprzeczne 1 – 9 i przekroje poprzeczne 10-11:

* wykopy + 1 126m3 (1081m3+45m3)
* nasypy - 6m3
* suma + 1 120m3

Końcowy bilans robót ziemnych wskazuje na konieczność odwozu materiału z wykopów w ilości 1126m3. Wykonawca we własnym zakresie zapewni sobie miejsce odwozu materiałów. Natomiast na nasyp należy dowieść grunt piaszczysty bądź piasek w ilości około 6m3.

* 1. **Zestawienie tabelaryczne robót ziemnych.**





* 1. **Regulacja wysokościowa istniejącego i projektowanego uzbrojenia terenu**

Istniejące i projektowane uzbrojenie terenu sieci zewnętrznych należy wyregulować do poziomu projektowanego zagospodarowania terenu.

1. **Rozwiązania materiałowe**

Wszystkie stosowane materiały i rozwiązania wykonawcze muszą być uzgadniane z Inwestorem i Projektantem przed wykonaniem.

Wszelkie materiały, wyroby i urządzenia stosowane na budowie powinny odpowiadać Polskim Normom, odnośnym przepisom ich stosowania i wykorzystania i być stosowane zgodnie z dokumentacją zgodnie z art.10 Prawa Budowlanego z 12.11.2010r z późniejszymi zmianami i przepisami Ministra Planowania Przestrzennego i Budownictwa z 19.12.1994 r. z późniejszymi zmianami.

Wszystkie materiały i elementy budowlane dopuszczone do stosowania na budowie winny posiadać stosowne certyfikaty, atesty i świadectwa dopuszczenia wymaganych instytucji, wymagają zatwierdzenia przez Inspektora Nadzoru w konsultacji z Biurem Projektów.

Wszystkie roboty wykonać zgodnie z polskimi normami oraz sztuką budowlaną i zgodnie z "Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych. Część I. Roboty ogólnobudowlane."

1. **Uwagi końcowe**
2. Za kompletne opracowanie należy uznać wszystkie rysunki i opisy oraz wszystko to, co zostało nieujęte na rysunkach i w opisach, a jest konieczne do prawidłowego funkcjonowania obiektu.
3. Wszystkie stosowane materiały i rozwiązania technologiczne (wykonawcze) muszą być uzgadniane z Inwestorem i Projektantem przed wykonaniem.
4. W przypadku nieokreślenia wymogów dla innych nieujętych niniejszym opracowaniem oraz opracowaniami późniejszymi rozwiązań, należy uzgodnić je każdorazowo z Inwestorem i Projektantem.
5. Realizacja obiektu nie powinna mieć negatywnego wpływu na pracę i funkcjonowanie obiektów sąsiednich. Należy użyć wszelkich dostępnych środków, aby taki wpływ wyeliminować lub zmniejszyć. Elementy istniejącego obiektu i zagospodarowania terenu, naruszone w trakcie realizacji obiektu projektowanego, należy doprowadzić do stanu pierwotnego, umożliwiającego właściwą ich eksploatację.
6. Prace ziemne przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do istniejącego uzbrojenia należy wykonywać ręcznie, z należytą ostrożnością, w porozumieniu i pod nadzorem instytucji zarządzających instalacjami uzbrojenia terenu.
7. Należy wykonać właściwe zabezpieczenia przejść instalacji istniejących i projektowanych pod przegrodami budowlanymi i drogami oraz na skrzyżowaniach z innymi instalacjami.
8. Wszelkie rozbieżności między projektem zagospodarowania terenu a stanem faktycznym, stwierdzonym podczas realizacji, należy natychmiast zgłosić Projektantowi i Inwestorowi.
9. Projekt należy rozpatrywać łącznie ze wszystkimi pozostałymi opracowaniami projektowymi.

Opracował:

mgr inż. Mariusz Pobocha

SWK/0142/POOD/09

1. **Część rysunkowa**

**Spis rysunków**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Nr rysunku | Wyszczególnienie | Skala |
| 1 | PW/D/01 | PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY | 1:500 |
| 2 | PW/D/02 | PRZEKROJE NORMALNO-KONSTRUKCYJNE I | 1:50 |
| 3 | PW/D/03 | PRZEKROJE NORMALNO-KONSTRUKCYJNE II | 1:50 |
| 4 | PW/D/04 | PRZEKROJE NORMALNO-KONSTRUKCYJNE III | 1:50 |
| 5 | PW/D/05 | PRZEKROJE NORMALNO-KONSTRUKCYJNE IV | 1:50 |
| 5 | PW/D/06 | PRZEKROJE NORMALNO-KONSTRUKCYJNE V | 1:50 |
| 6 | PW/D/07 | PLANSZA ROZBIÓREK NAWIERZCHNI DROGOWYCH | 1:500 |
| 7 | PW/D/08 | PRZEKROJE POPRZECZNE: 1, 2 | 1:100 |
| 8 | PW/D/09 | PRZEKROJE POPRZECZNE: 3, 4 | 1:100 |
| 9 | PW/D/10 | PRZEKROJE POPRZECZNE: 5, 6 | 1:100 |
| 10 | PW/D/11 | PRZEKROJE POPRZECZNE: 7, 8 | 1:100 |
| 11 | PW/D/12 | PRZEKROJE POPRZECZNE: 9, 10, 11 | 1:100 |